

Vom 26. bis 29. Mai 2010 fasziniert wieder eine der schönsten Classic-Car-Veranstaltungen der Alpen und eine der beliebtesten Rallies der Oldtimer-Szene sowohl für Newcomer wie auch aus schon beträchtlicher Erfahrung die Kitzbüheler Alpenrallye von R...

## 23. Kitzbüheler Alpenrallye 590 Kilometer über die schönsten Alpenstraßen

gilt. Der Prolog (Hohe-Salve-Runde, Do., 27. Mai) führt diesmal durch das Brixental nach Hopfgarten, Söll, Ellmau und retour nach Kitzbühel. Die Hauptetappe (Zillertal-Runde, Fr. 28. Mai) führt über den Pass Thurn, M... Gerlospass und... zum... iche... hrt... h

**Oldies & Promis 2010**

**Promis 2010**

Fotos: Ritsch



internationaler Zuschauer. Auf ausgewählten Bergstraßen in Tirol, Salzburg und Bayern setzt sich dieser einzigartige Konvoi mit viel Ehrgeiz in Szene und ist damit immer wieder ein motorsportlicher Fixpunkt für Oldtimerfans aus ganz Europa. Die einzigartige Kulisse der Bergwelt rund um Kitzbühel und das mondäne Flair der „Sportstadt der Alpen“ macht die Alpenrallye heuer zum 23. Mal zu einer ganz besonderen Oldtimerrallye. Kein Wunder, dass sie im Terminkalender vieler prominenter Teilnehmer aus Rennsport, Showbusiness, Wirtschaft und Sport ein Fixpunkt ist. So war im Vorjahr der siebenmalige Formel-1-Weltmeister und aktuelle Rückkehrer aus dem Vorruhestand Michael Schumacher der große Star der Alpenrallye. Und auch in diesem Mai darf wieder mit etlichen promi-



**Der Star der Rallye 2009: Schade wär's, wenn "uns Schumi" 2010 vor lauter Arbeit gar nicht dabei sein könnte...**

nenten Startern gerechnet werden. Die Rallye (zugelassen sind Autos bis Baujahr 1976) wird in zwei Kategorien gewertet: Die "Alpenrallye-Sport-Trophy" für Rallye-Enthusiasten und die „Alpenrallye-Classic-Trophy“ für alle Genussfahrer. Neue, attraktive Strecken stehen 2010 auf dem Programm – rund 590 Kilometer Traumstraßen, die es an den drei Rallyetagen zu bewältigen

immer die Fahrzeugparade vor Tausenden von Zuschauern am Samstagnachmittag (15 Uhr) in der Kitzbüheler Innenstadt, ein besonderes Erlebnis für alle Starter. **Theo Kersche**

**2010... ganz aktuell...**

Den Gesamtsieg bei der Kitzbüheler Alpenrallye (=Sport Trophy) holten sich 2010 erstmals Klaus und Karin Steffens aus Hameln (BMW 3.0 CSI). Sie konnten sich vor Martin und Gabriele Thomas aus Bremen und Alois und Birgit Heidenbauer aus Bruck an der Mur durchsetzen. Den Sieg in der Classic Trophy fuhren Manfred Grundner und Simone Ritter aus München heim, vor "Strietzelsohn" Johannes Stuck und Verena Eder (Team FULDA) und Robert Harnisch und Wolfgang Schwegler aus Neusäß bei Augsburg.